

הוראות הפעלה

תקציר

Q4 e-tron

לתשומת לבך!

חוברת זו היא תמצית הוראות השימוש הכוללת את הנושאים כפי שהוגדרו בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב התשע"ו - 2016 והתקנות שהותקנו מכוחו.
המידע בתמצית הוראות השימוש מבוסס על ספר הנהג. האיורים, ההסברים והמפרטים הנכללים בספר הנהג ובתמצית הוראות השימוש הם בעלי אופי כללי, ומודגש בזאת כי הם אינם בהכרח תואמים את רמת הגימור ו/או האבזור של רכבך.
בכל מקרה, המידע בתמצית הוראות השימוש אינו מחליף את המידע בספר הנהג.
אנו ממליצים לך לקרוא בתשומת לב גם את ספר הנהג, ויחד עם חוברת זו הם יאפשרו לך ללמוד ולהבין את הוראות הפעלה והבטיחות של רכבך.
המידע המפורט בחוברת זו הוא נכון למועד הדפסתו ועשוי להשתנות מעת לעת בהתאם להוראות יצרן הרכב.

נלף! انتباهك!

هذا الكُتيب هو خلاصة تعليمات الاستخدام التي تشمل المواضيع التي يحددها قانون ترخيص الخدمات والمهن في قطاع المركبات 2016 واللوائح الصادرة بموجبها.
المعلومات الصادرة في خلاصة التعليمات تركز على دليل السائق. الرسوم والشروحات والخصائص المشمولة في دليل السائق وخلاصة تعليمات الاستخدام هي ذات طابع عام، ويُشدد بهذا بأنها لا تلائم بالضرورة مستوى الإنهاء و/أو أكسسوارات المركبة. في كل الأحوال، المعلومات الواردة في تعليمات الاستخدام لا تستبدل المعلومات الواردة في دليل السائق.
نحن نوصيك بقراءة دليل السائق أيضًا بانتباه كما قراءة هذا الكُتيب لأنهما سيسمحان لك بتعلّم وفهم تعليمات التشغيل والسلامة الخاصة بمركبتك.
المعلومات المفصلة في هذا الكُتيب هي صحيحة حتى موعد طباعتها وقد تتغيّر من وقت إلى آخر بحسب تعليمات شركة تصنيع المركبة.

2	חיוויי אזהרה בלוח המחוונים
6	לחצי ניפוח בצמיגים, החלפת גלגל או שימוש בערכת ניפוח
12	תחזוקה שוטפת בסיסית
18	טעינה
20	הוראות למקרה חירום
24	إشارات التحذير على لوحة القيادة
28	قيم ضغط الهواء في الإطارات، تبديل العجل أو استخدام عُدّة النفخ
34	صيانة جارية أساسية
40	الشحن
42	تعليمات في حالة الطوارئ

חיוויי אזהרה בלוח המחוונים

לוח מחוונים משולב

סקירת לוח המחוונים המשולב



איור 2 סקירת לוח המחוונים המשולב

הערה i

- ניתן לשנות את יחידות המידה, למשל של הטמפרטורה או של המהירות.
- ניתן להציג תכנים מסוימים המופיעים בלוח המחוונים המשולב גם בצג העילי*.

סקירת נוריות חיווי

תיאור

נוריות החיווי מהבהבות או נדלקות בלוח המחוונים המשולב. הן מציגות פונקציות או תקלות בפונקציות. נוריות אזהרה וחיווי אחדות נדלקות בעת הפעלת ההצתה, וחייבות לכבות כאשר מערכת ההנעה מופעלת או במהלך הנסיעה.

בהתאם לאבזור הרכב, בלוח המחוונים המשולב יוצגו התכנים הבאים:

- ① מחוון עגול שמאלי
 - מד הספק
 - מצב טעינה של מצבר מתח גבוה
- ② אזור התגיות
- ③ אזור מרכזי
- ④ שורת מצב (שורה אחת/שתיים)
- ⑤ מחוון עגול ימני
 - תצוגת נוחות
 - ⑥ תצוגה משנה ימנית עם מד מהירות
 - ⑦ תצוגת משנה שמאלית עם:
 - מצב ידית ההילוכים
 - מצב Audi drive select

זהירות ⚠

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

מערכת בקרת שיט מסתגלת בקרת תחילת הנסיעה התרעה על העברת השליטה לנהג	
מערכת בקרת שיט מסתגלת בקשת השתלטות על ההיגוי (עוזר לנהיגה אדפטיבית)	
התרעת מרחק	
אזהרת סטייה מנתיב	
מערכת ה-Pre sense	
מכסה תא קדמי	
מערכת קירור	
מערכת החשמל ברכב	

נוריות חיוויי צהובה

נורית חיווי מרכזית	
נעילה מרכזית	
הסוללה במפתח האלחוטי	
מחונן נורות שרופות	
תאורה מסתגלת	
כוונון גובה אלומות הפנסים הראשיים	
חיישן אור/גשם	
מגבים	
מערכות בטיחות	
בקרת אקלים	A/C
מפתח נוחות	
מערכת הנעה	
מערכת קירור	
מערכת ההינע	
צליל הרכב	

לחלק מנוריות החיווי עשויות להתלוות התרעות נהג והתרעות קוליות. ייתכן שנוריות החיווי וההודעות לנהג בתצוגה יהיו מוסתרות על ידי תצוגות אחרות. כדי להציג אותן שוב יש לבחור באמצעות גלגלת הגה רב-תכליתי את תגית השנייה של ההודעות לנהג.

חלק מנוריות החיווי בצג יוצגו במספר גוונים.

נוריות חיווי מרכזיות

אם נורית החיווי או נדלקת, שים לב להנחיות המופיעות בצג של לוח המחוונים המשולב.

סקירה כללית

בהתאם לאבזור הרכב יהיו זמינות נוריות החיווי הבאות:

נוריות חיווי אדומה

נורית חיווי מרכזית לוח מחוונים משולב	
חגורת בטיחות	
בקרת אקלים	A/C
תיבת הילוכים	
מערכת הינע מערכת הטעינה מערכת קירור מערכת החשמל ברכב	
מערכת ההינע	
בלם חניה אלקטרוני	
בלם חניה אלקטרוני מערכת בלמים	
הגה	
נעילת הגה אלקטרונית	

פונקציית שיחת חירום	
מערכת החשמל ברכב	
מפלס הנוזל לשטיפת השמשות	
לחץ האוויר בצמיגים	
לחץ האוויר בצמיגים	
נוריות חיווי נוספות	
אור נמוך	
פנס חניה	
מערכת איתות	
מערכת איתות	
חגורת בטיחות מאחור	
מסייע עצירה	
מערכת איתות לגרור	
מערכת בקרת שיט	
מגביל מהירות הנסיעה	
מגביל מהירות על בסיס חיזוי	
מסייע היעילות	
מסייע היעילות	
מסייע היעילות	
מסייע היעילות	
מסייע היעילות	
מסייע היעילות	
בקרת יעילות	
מערכת בקרת שיט מסתגלת	
מערכת בקרת שיט מסתגלת	

רפידת הבלם	
מערכת הבלמים	
בלם חניה אלקטרוני	
בקרת שיכון	
הגה	
נעילת הגה אלקטרונית	
הנעה מלאה	
בקרת ייצוב אלקטרונית	
בקרת ייצוב אלקטרונית	
בקרת ייצוב אלקטרונית	
מערכת למניעת נעילת גלגלים	
מצבר מתח גבוה לטווח נסיעה	
II גרירה	
בקשת השתלטות על ההיגוי (עוזר לנהיגה אדפטיבית)	
בקשת השתלטות על ההיגוי (אזהרת סטייה מנתיב)	
מערכת בקרת שיט מסתגלת	
התרעת מרחק	
אזהרת סטייה מנתיב	
מערכת ה-Pre sense	
אזהרת החלפת נתיב, אזהרת היציאה	
עזר למקרי חירום	
עזרי חנייה	
עזר תנועה חוצה אחורי	

מערכת בקרת שיוט מסתגלת	
התרעת מרחק	
אזהרת סטייה מנתיב	
אזהרת סטייה מנתיב	
אזהרת החלפת נתיב, אזהרת היציאה	
עזר למקרי חירום	
עזרי חנייה	
עזר תנועה חוצה אחורי	

מערכת בקרת שיוט מסתגלת	
מערכת בקרת שיוט מסתגלת	
מערכת בקרת שיוט מסתגלת	
מערכת בקרת שיוט מסתגלת	
אזהרת סטייה מנתיב	
אור גבוה	
מסייע אור גבוה	
מנגנון בטיחות ילדים	
מנגנון בטיחות ילדים	
מסייע האור הגבוה	
חגורת בטיחות מאחור	
מפתח נוחות	
בלם חניה אלקטרוני	
מסייע עצירה	
מצבר מתח גבוה לטווח נסיעה	
מערכת התרעת מהירות	
מזהה תמרורים מבוסס מצלמה	
המלצת מנוחה	
מערכת בקרת שיוט	
מגביל מהירות הנסיעה	
מסייע היעילות	
מערכת בקרת שיוט מסתגלת	
מערכת בקרת שיוט מסתגלת	

לחצי ניפוח בצמיגים, החלפת גלגל או שימוש בערכת ניפוח

זהירות ⚠️

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

הערה בנוגע להגנת הסביבה ♻️

לחץ אוויר נמוך מדי בצמיגים מעלה את צריכת האנרגיה.

לחץ האוויר בצמיגים



איור 158 קורה B בצד הנהג: מדבקת לחץ אוויר בצמיגים

לחץ האוויר הנכון בצמיגים שסופקו על-ידי יצרן הרכב מצוינים על גבי מדבקה. המדבקה ← איור 158 נמצאת על הקורה B (צד הנהג).

ערכת לתיקון צמיגים

הכנות

תקף לגבי: כלי רכב בעלי ערכה לתיקון צמיגים

- ◀ שים לב להנחיות הבטיחות.
- ◀ סגור את בלם החניה.
- ◀ בדוק אם ניתן לבצע תיקון באמצעות הערכה לתיקון צמיגים.

שימוש בערכה לתיקון צמיגים

תקף לגבי: כלי רכב בעלי ערכה לתיקון צמיגים



איור 161 צמיגים: נזקים שאינם ניתנים לתיקון

תיקון הצמיג נועד לשימוש זמני בלבד. החלף את הצמיג הפגום בהקדם האפשרי ⚠️ ←

אם הצמיג נפגם, לדוגמה, על ידי מסמר, אין להסיר את המסמר מהצמיג.

הערכה לתיקון צמיגים מיועדת לשימוש עד לטמפרטורת סביבה של -20°C .

□ מידת הצמיג

□ לחץ האוויר בצמיגים בסרן קדמי

□ לחץ האוויר בצמיגים בסרן אחורי

① לחץ האוויר בצמיגים בעומס חלקי

② לחץ אוויר בצמיגים בעומס מלא

בעת נסיעה ברכב כאשר מופעל עליו עומס חלקי, שים לב ללחץ הצמיגים ①. אם אתה רוצה לנהוג ברכב כאשר מופעל עליו העומס המרבי, חובה להעלות את לחץ האוויר בצמיגים לערך המרבי שנקבע ② ← ⚠️.

לחץ האוויר בצמיגים בדיקה/התאמה

◀ יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפחות פעם בחודש וגם לפני כל נסיעה ארוכה.

◀ לחץ האוויר ייבדק כאשר הצמיג קר. אין להפחית לחץ גבוה מדי בצמיגים חמים.

◀ במדבקה מצוין לחץ האוויר הנכון בצמיגים ← איור 158.

◀ התאם את לחץ האוויר בצמיגים בהתאם לצורך.

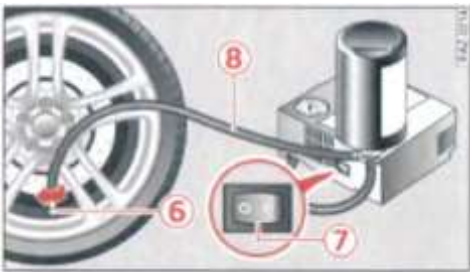
◀ שמור בזיכרון של מערכת MMI את ערך לחץ האוויר ששונה.

תיקון צמיגים

תקף לגבי: כלי רכב בעלי ערכה לתיקון צמיגים



איור 162 חלקים של ערכת תיקון התקרים



איור 163 חיבור של ערכת תיקון התקרים

תנאי מוקדם: הערכה לתיקון צמיגים צריכה להיות מוכנה לשימוש.

הכנת הערכה לתיקון צמיגים

- ◀ משוך את התקע ③ וצינור הלחץ ④ מתוך החלק התחתון של המארז.
- ◀ הברג את צינור הלחץ ④ של המדחס⁽¹⁾ אל האוגן ⑤ של מכל חומר איטום הצמיגים ①.
- ◀ חבר את בקבוק חומר האיטום, כאשר האוגן פונה כלפי מטה, למגרעת ② של המדחס.
- ◀ סובב את המכסה של שסתום הצמיג הפגום.
- ◀ סובב את צינור המילוי ⑧ על השסתום ⑥
↔ איור 163.
- ◀ הכנס את התקע ③ ↔ איור 162 אל שקע ברכב.
- ◀ הפעל את מתג ההצתה.

אין להשתמש בערכה לתיקון צמיגים:

- כאשר קיימים חתכים וניקובים הגדולים מ-4 מ"מ ① ↔ איור 161.
 - כאשר יש נזקים לחישוק ②.
 - לאחר נסיעה עם לחץ אוויר נמוך המיוחד בצמיג או ללא לחץ אוויר כלל ③.
 - אפשר לזהות את צמיגי הניידות* על פי הסימון "SEAL" בדופן הצמיג.
- במקרים מעין אלה בקש סיוע מקצועי.

זהירות



יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

הערה



- אם חומר האיטום צמיגים נשפך, הנח לו להתייבש. לאחר מכן תוכל למשוך אותו כמו יריעת גומי.
- שים לב לתאריך התפוגה המופיע על המכל של חומר האיטום לצמיגים. החלף את המכל במוסך המורשה.
- עלולות לחול הפרעות בקליטת הרדיו בעת הפעלת המדחס.
- שים לב להוראות החוקים המקומיים.

⁽¹⁾ המדחס יכול להיות בעל מראה אחר. עם זאת אופן התפעול נותר זהה.

ניפוח הצמיגים

- ◀ העבר את המתג ⑦ ⇐ איור 163 במדחס למצב א.
- ◀ נפח את הצמיג ל-2.0 עד 2.5 בר, וקרא על גבי מד הלחץ על לחץ האוויר בצמיג.
- ◀ אם לא ניתן לנפח את הצמיג עד לערך לחץ זה, הסר את צינור המילוי. סע כ-10 מ' קדימה ואחורה כדי לפזר את חומר האיטום בתוך הצמיג. נפח את הצמיג פעם נוספת. ⚠ ⇐

זהירות

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

הערה

אל תפעיל את המדחס ברציפות לפרק זמן העולה על 6 דקות, אחרת הוא עלול להתחמם יתר על המידה. לאחר שהמדחס התקרר ניתן להשתמש בו שוב.

פעולות סיום

- תקף לגבי: כלי רכב בעלי ערכה לתיקון צמיגים
- ◀ הצמד את המדבקה עם הכיתוב "80 קמ"ש לכל היותר" שבערכה לתיקון צמיגים, בטווח הראייה של הנהג.
 - ◀ עצור את הרכב לאחר נסיעה של כ-10 דקות, ובדוק את לחץ האוויר בצמיגים.
 - ◀ אם לחץ האוויר בצמיג נמוך מ-1.3 בר, הנזק שנגרם לצמיג גדול מדי. אל תמשיך בנסיעה!

זהירות

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

הערה בנוגע להגנת הסביבה

ניתן למסור את המכל הריק של חומר האיטום למוסך המורשה לסורך סילוקו על פי הנהלים.

הערה

לאחר תיקון התקרר רכוש מכל חדש המכיל חומר לאיטום צמיגים.

החלפת גלגל

הכנות

לפני החלפת גלגל יש להשלים את הפעולות המקדימות.

תוכל לבצע את השלבים הבאים, רק אם יש לך את הכלים הדרושים ואת המיומנות המקצועית. חברת Audi ממליצה לבצע את החלפת הגלגלים במוסך מורשה.

להחלפת גלגל דרושים כלים הזמינים מסחרית, כגון מגבה ומפתח גלגלים. הנח אותם לפני תחילת העבודה בהישג ידך.

- ◀ שים לב להנחיות הבטיחות.
- ◀ סגור את בלם החניה.
- ◀ במצב גרירה: נתק את הגרור מרכבך.
- ◀ כבה את מתג ההצתה.

זהירות

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

- ◀ משוך החוצה את כיסויי הברגים (2).
- ◀ דחף את המתאם (3) לתוך בורגי הגלגלים נגד גנבה (1) עד למעצור.
- ◀ דחף את מפתח הגלגלים* על המתאם (3) עד למעצור.
- ◀ שחרר את בורג הגלגל.

הערה

רשום את מספר הקוד של בורגי הגלגל נגד גנבה, ולשמור אותם בנפרד מהרכב במקום בטוח. אם יש צורך במתאם חלופי, צור קשר עם המוסך המורשה.

שחרור בורגי הגלגל

- ◀ דחף את מפתח הגלגלים* על בורג הגלגל⁽²⁾ עד למעצור.
- ◀ סובב את בורג הגלגל סיבוב אחד שמאלה כדי לנעול את הבורג.

זהירות

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

הסרת חיפוי



איור 164 גלגל: בורגי גלגל עם כיסוי

- תקף לגבי: כלי רכב עם בורגי גלגל בעלי כיסוי:
- ◀ דחף את צבת הפלסטיק (ערכת כלי עבודה) לתוך הכיסוי עד שהוא ננעל במקומו בנקישה ← איור 164.
 - ◀ משוך את הכיסוי עם פס הפלסטיק והסר אותו.
- תקף לגבי: כלי רכב עם צלחות גלגל מלאות:
- ◀ הוצא את הטסות ביד.

בורגי גלגלים נגד גנבה

תקף לגבי: כלי רכב בורגי גלגלים נגד גנבה



- איור 165 בורגי גלגלים נגד גנבה עם כיסוי ומתאם
- לשחרור בורגי גלגלים נגד גנבה יש צורך להשתמש במתאם (ערכת כלי עבודה).

⁽²⁾ לשחרור ולהיזוק של בורגי גלגלים נגד גנבה* יש להשתמש במתאם המתאים.

הרמת רכב



איור 166 ספי הדלתות: סימונים

- ◀ העמד את המגבה* על קרקע יציבה. במידת צורך, השתמש במשטח גדול ויציב. במשטחים חלקים כגון רצפה המחופה באריחים יש צורך להשתמש במשטח מונע החלקה (כגון מחצלת גומי) ⚠ ⇐
- ◀ אתר את הסימון (שקע) בסף הדלת, שהוא הקרוב ביותר לגלגל שיש להחליף ⇐ איור 166. מאחורי הסימון, על הקורה התחתית, נמצאת נקודת ההרמה עבור המגבה*.
- ◀ המשך להרים את הרכב בעזרת המגבה* עד שהגלגל יתרומם מעל הרצפה.

הרכבת גלגל

בהתקנה יש לשים לב לכיוון הגלגול של הגלגל וכן להנחיות.

- ◀ חבר את הגלגל.
- ◀ הברג את בורגי הגלגל והדק אותם מעט.
- ◀ הורד את הרכב בעדינות בעזרת המגבה*.
- ◀ הדק את בורגי הגלגל בהצלבה עם מפתח הגלגלים*.

בורגי הגלגל חייבים להיות נקיים ובעלי פעולה חלקה. בדוק את נקודות ההשקה שבין הגלגל לאומים. יש להסיר לכלוך מנקודות מגע אלה לפני הרכבת הגלגל.

זהירות ⚠

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

צמיגים חד-כיווניים

ניתן לזהות פרופיל של צמיג חד כיווני באמצעות החצים שעל צד הצמיג, המצביעים על כיוון הנסיעה. יש לשמור על כיוון הנסיעה כמצוין באמצעות החצים. רק אז ניתן להפיק מהצמיג את מלוא תכונותיו בכל הקשור לאחיזת כביש, רעשי נסיעה, שחיקה והחלקה.

כדי שתוכל שוב ליהנות מכל המאפיינים הייחודיים של צמיגים חד-כיווניים, החלף את הצמיג בהקדם האפשרי על ידי גלגל עם כיוון ריצה נכון.

זהירות ⚠

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

פירוק/הרכבת גלגל

הסרת גלגל

- ◀ סובב את בורגי הגלגל הנעולים בעזרת מפתח הגלגלים*, הסר אותם והנח על גבי משטח נקי.
- ◀ הסר את הגלגל ⚠ ⇐

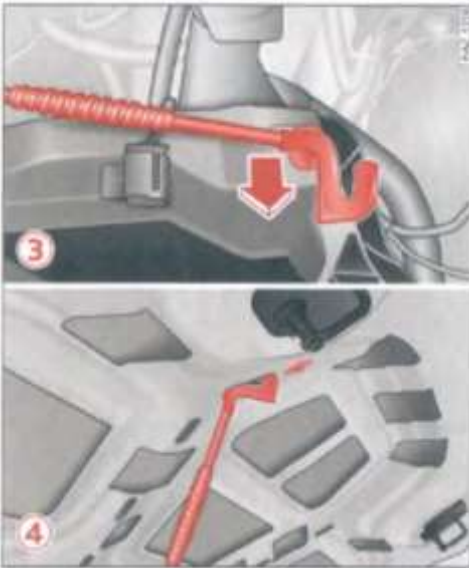
פעולות השלמה

- ◀ החזר את כיסויי הברגים חזרה למקומם.
- ◀ אחסן את האופניים שהוחלפו בבטחה בתא המטען.
- ◀ בדוק את לחץ האוויר בגלגלים והרכב את הגלגל המותקן בהקדם האפשרי.
- ◀ תקן את לחץ האוויר בצמיגים ושמור אותו במערכת MMI.
- ◀ מומנט ההידוק של בורגי הגלגל חייב להיות 120 נ"מ. בדוק את מומנט ההידוק בהקדם האפשרי עם מפתח מומנט. עד אז סע במשנה זהירות.
- ◀ החלף את הגלגל הפגום בהקדם האפשרי.

תחזוקה שוטפת בסיסית

פתיחה/סגירה של מכסה תא קדמי

שחרור מכסה תא קדמי המנוע מתבצע מתוך הרכב.



איור 161 ③ תא קדמי: תומך מכסה התא הקדמי במחזיק; ④ תומך מכסה התא הקדמי הוכנס לתוך המחזיק



שים לב להוראות הבטיחות.

שים לב שמגבי השמשה הקדמית אינם מורחקים מהשמשה. אחרת עלול להיגרם נזק לצבע.




איור 150 ① חלל רגליים: ידית שחרור; ② תא קדמי: ידית שחרור נעילה של מכסה התא הקדמי

פתיחת מכסה התא הקדמי

- ◀ משוך את הידית ①  הממוקמת מתחת ללוח המחוונים המשולב בכיוון החץ כשהדלת פתוחה.
- ◀ הרם מעט את מכסה תא קדמי המנוע  ↵.
- ◀ דחף את הידית הממוקמת מתוות למכסה התא הקדמי בכיוון החץ ②. פעולה זו משחררת את ווי הנעילה.
- ◀ פתח את מכסה תא קדמי.
- ◀ משוך את תומך מכסה התא הקדמי מתוך המחזיק ③ והכנס אותו לתוך מכסה תא המנוע ④.

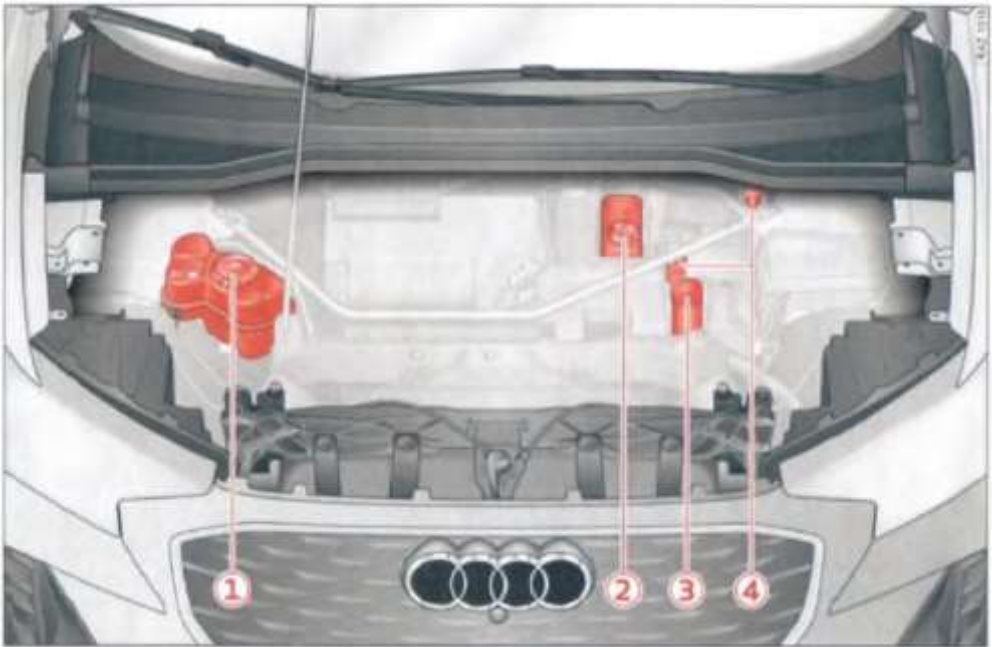
סגירת מגסה התא הקדמי

- ◀ הרם מעט את מכסה התא הקדמי.
- ◀ שלוף את תומך מכסה תא המנוע מתוך הפתח ④ ולחץ אותו לתוך המחזיק ③.

³ הסמל  אינו זמין בכל הארצות.

סקירת התא הקדמי

נקודות הבקרה הראשיות.



איור 152 סקירה כללית: ייצוג עקרוני

שים לב להוראות הבטיחות.

- ① מכל האיזון של נוזל קירור המנוע (🚫)
- ② מכל נוזל בלמים (🚫)
- ③ מכל נוזל מי שטיפה (🚫)
- ④ נקודת טעינה: (+) מתחת לכיסוי, (-) עם ראש משושה

כתלות במדינה, מיקומם של מכל ההתפשטות של נוזל הקירור ושל מכל נוזל הבלמים עשוי להיות בצד האחר של הרכב

בדיקת נוזל קירור



איור 153 תא קדמי: מיכל ההתפשטות של נוזל הקירור (תרשים כללי)

שים לב להוראות הבטיחות.

טעינת מצבר ה-12 וולט של הרכב



איור 155 שטח קדמי: חיבורים לכלי מטען או קפיצה

אנא שים לב להוראות בטיחות ⚠️

תנאי מוקדם: יש להשתמש אך ורק במכשיר טעינה עם מתח טעינה מרבי של 14.8 וולט, כבלי החיבור של מצבר הרכב נותרים מחוברים.

נקודות החיבור עבור כבל הטעינה ממוקמות בתא הקדמי. נקודת מוליך ה-0 נמצאת תמיד בשלדה.

- ◀ כבה צרכני חשמל ונתק את מתג ההצתה.
- ◀ פתח את מכסה תא קדמי.
- ◀ פתח את כיסוי הקוטב החיובי ⚡ איור 155.
- ◀ חבר את מהדקי הקטבים של מטען לפי הנהלים לקוטב החיובי ⊕ ולנקודת ההארקה ⊖.
- ◀ חבר את כבל החשמל של מכשיר הטעינה לשקע החשמל והפעל את המכשיר.
- ◀ בסיום תהליך הטעינה כבה את המכשיר והטענה ונתק את הכבל החשמל מהזנת המתח.
- ◀ הסר את מהדקי הקטבים מהמצבר.
- ◀ סגור את כיסוי הקוטב החיובי.
- ◀ סגור את דלת הכניסה.

בדיקת מפלס נוזל הקירור

- ◀ החנה את הרכב על משטח ישר.
- ◀ כבה את מתג ההצתה.
- ◀ פתח את מכסה תא קדמי.
- ◀ בדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל ההתפשטות של נוזל הקירור לפי הסימונים החיצוניים ⚡ איור 153. כאשר נוזל הקירור קל מפלס נוזל הקירור צריך להיות בין הסימונים min ו-max. כאשר נוזל הקירור חם, המפלס עשוי להיות אפילו מעט מעל הסימון העליון.

מילוי נוזל קירור

תנאי מקדים: חייבת להימצא כמות שירית של נוזל קירור במכל ההתפשטות ⚠️

אם יש צורך להוסיף נוזל קירור, השתמש בתערובת של מים ותוסף נוזל קירור. חברת Audi ממליצה לערבב את תוסף נוזל הקירור במים מזוקקים.

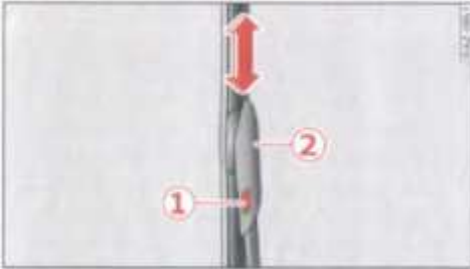
- ◀ אפשר למערכת הקירור להתקרר.
 - ◀ הנח מטלית גדולה ועבה על המכסה של מכל ההתפשטות של נוזל הקירור.
 - ◀ הברג החוצה את המכסה ⚡ איור 153
 - ◀ בזהירות לצד שמאל ⚠️
 - ◀ מלא נוזל קירור המהול ביחס הנכון עד לסימון max.
 - ◀ שים לב שהמפלס נותר יציב. אם יש צורך בכך הוסף נוזל קירור.
 - ◀ הברג את המכסה חזרה לכיוון ימין.
- איבוד של נוזל קירור מצביע בראש ובראשונה על בעיית אטימה במערכת. פנה ללא דיחוי למרכז השירות כדי לבדוק את מערכת הקירור.

זהירות ⚠️

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

זהירות 

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

ניקוי/החלפה של להבי מגבים

איור 45 מגבים קדמיים: החלפת להבי המגבים

מצב החלפת להבים

- ◀ כבה את מתג ההצתה והחזק את ידית המגבים במצב ④ עד שהמגבים יעברו לעמדת החלפת להבים.
- ◀ כדי להחזיר את המגבים לנקודת ההתחלה, הפעל את מתג ההצתה והחזק את הידית במצב ④, עד לחזרתם של המגבים לנקודת ההתחלה, או סע במהירות הגבוהה מ-12 קמ"ש.

נוסף על כך, ניתן להפעיל ולכבות את עמדת החלפת להבים גם דרך ה-MMI:

- ◀ כבה את פעולת המגבים (מצב ①).
- ◀ תקף לגבי: MMI: בחר במסך ההתחלה: **CAR** (רכב) < **Settings & service** < **Wiper change position** (הגדרות ושירות) < **Wiper change position** (מצב החלפת להב).

ניקוי להבי המגבים

תנאי: המגבים נמצאים בעמדת החלפת להבים.

- ◀ הרחק את זרוע המגב מהשמשה הקדמית.
- ◀ הוראות ניקוי.



הערה 

- טען את המצבר רק באמצעות נקודות ההטענה שבתא הקדמי.
- לפני טעינת מצבר הרכב שים לב להנחיות היצרן של מכשיר הטעינה.

מערכת ניקוי שמשות

איור 156 שטח קדמי: כיסוי למיכל כביסה

שים לב להוראות הבטיחות.

מיכל נוזל השטיפה  מכיל נוזל ניקוי לשמשה הקדמית, לשמשה האחורית ולמערכת שטיפת הפנסים*  איור 156. קיבולת המכל הנה מתחת.

כדי להימנע מאבנית במתזים, מומלץ להשתמש במידת האפשר במים נקיים אשר אינם מכילים אבנית. הוסף למים תמיד חומר לניקוי שמשות. כאשר הטמפרטורה בחוץ נמוכה מאוד יש להוסיף לתערובת תוסף נגד קפיאה, כדי שהמים לא יוכלו לקפוא.

הודעות לנהג

בהתאם לצידוד הרכב, מידע הנהג הבא עשוי להופיע:

Please top up washer fluid 
(יש למלא מי שטיפה)

כשמתג ההצתה כבוי, מלא נוזל מתזים במערכת ניקוי השמשות ובמערכת ניקוי הפנסים הקדמיים*.

ניקוי/החלפה של להב המגב מאחור



איור 46 מגב השמשה האחורית: התקנת להב מגב

ניקוי להבי המגבים

- ◀ הרחק את זרוע המגב מהשמשה האחורית.
- ◀ הוראות ניקוי.

הסרת להב המגב

- ◀ הרחק את זרוע המגב מהשמשה האחורית.
- ◀ משוך את להב המגב החוצה.

התקנת להבי מגבים

- ◀ הכנס את להב המגב אל המקום המיועד בזרוע המגב.
- ◀ הצמד את זרוע המגב אל השמשה האחורית.

זהירות

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

החלפת להבי המגבים

- תנאי המגבים נמצאים בעמדת החלפת להבים.
- ◀ הרחק את זרוע המגב מהשמשה הקדמית.
- ◀ אחוז בלהב המגב בחוזקה.
- ◀ לחץ על לחצן הנעילה שעל להב המגב ①.
- ◀ הוצא את להב המגב במשיכה מתושבת זרוע המגב ②.
- ◀ הכנס את להב המגב אל המקום המיועד בזרוע המגב, עד שתשמע צליל נקישה.
- ◀ הצמד את זרוע המגב אל השמשה הקדמית.
- ◀ כבה את עמדת החלפת להבים.

זהירות

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

הערה

- ניתן להשתמש במצב החלפת להבים גם אם תרצה להניח את השמשה הקדמית מגן מפני כפור.
- לא ניתן להפעיל את מצב החלפת להבים כאשר מכסה דש תא קדמי פתוח.

טעינה

טעינה

- כדי לפתוח את כיסוי מחבר הטעינה, לחץ על הצד השמאלי של כיסוי מחבר הטעינה ← איור 83.
- אם תרצה לבצע טעינה מהירה בתחנת טעינה ציבורית בעלת זרם קבוע (DC), שלוף את הסוגר בשקע הטעינה של הרכב. ②
- הכנס את תקע הטעינה לתוך שקע הטעינה של הרכב.



איור 83 צד הרכב מאחור מימין: פתיחת מכסה הטעינה במתח הגבוה

תחילת טעינה אוטומטית (טעינה מידית)

- לאחר חיבור תקע הטעינה מהלך הטעינה מתחיל באופן מיידי. לצורך כך תחנת הטעינה חייבת להיות מופעלת. שים לב להנחיות ולהוראות ההפעלה של יצרן תחנת הטעינה.
- תוכל גם להתאים את מהלך הטעינה להעדפות אישיות.

במהלך הטעינה

- במהלך הטעינה תצוגת הטעינה ביחידת הטעינה ① מהבהבת בירוק. המדבקה על גבי יחידת הטעינה ③ מספקת מידע על התצוגות השונות.

במהלך הטעינה תקע הטעינה ננעל ולא ניתן להוציאו.

בלוח המחוונים, בהתאם לתצוגה שנבחרה יוצג המידע הבא לגבי מהלך הטעינה:

- טווח נסיעה: 🚗
- זמן שנותר לסיום מהלך הטעינה: ⌚
- מצב נוכחי של טעינת מצבר: 🔋
- מהירות הטעינה (טווח נסיעה נוסף לשעה): ⚙️
- עוצמת טעינה (בהתאם למקור הזרם שנבחר): ⚡



איור 84 יחידת טעינה: חיבור טעינה הרכב ומחזון טעינה

חיבור כבל הטעינה

במקרה של הטענת הרכב בתחנת טעינה, סדר הפעולות עשוי להיות שונה מסדר שליבי הפעולה הבא. כמו כן, שים לב להנחיות והוראות ההפעלה של יצרן תחנת הטעינה.

תנאי מוקדם: מוכנות לנהיגה הסתיימה ובלם החניה מופעל.


- הוצא את כבל הטעינה מהרכב.
- במידת הצורך הסר את פקקי המגן של כבל הטעינה.
- ראשית חבר את כבל הטעינה אל ספק החשמל או הוצא אותו מתחנת הטעינה.
- התר את כבל הטעינה במלואו.
- פתח את הרכב.

זהירות

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

הערה



- רעשים כלשהם בעת חיבור תקע הטעינה עשויים להצביע על כך שבלם החנייה נסגר.
- להסרת קרח ושלג מיחידת הטעינה, השתמש במברשת קטנה ובתרסיס המסת קרח ללא ממש.
- במהלך הטעינה, יתכנו מגבלות על קליטת מערכת קליטת הרדיו של ברכב עצמה.

כדי להעלות את המידע לגבי מהלך הטעינה, בחר בלוח המחוונים המשולב: תגית פונקציות הרכב < לחצן  < **Charging** (טעינה).

סיום תהליך הטעינה

תוכל להפסיק ולסיים את הטעינה בכל רגע

תקף לגבי: מהלך טעינה DC

- עם ההגעה ליעד הטעינה, מהלך הטעינה יסתיים אוטומטית ונעילת תקע הטעינה תהיה משוחררת.
- כדי לסיים מהלך טעינה פעיל, עקוב אחר הנחיות מתאימות של תחנת הטעינה, או תקף לגבי: MMI: בחר במסך ההתחלה: **CAR** (רכב) < **Charging & efficiency** (טעינת וחיסכון) < **Charging** (טעינה) <  הפס הצבעוני בלחצן  כבה.
- נתק את מחבר הטעינה וסגור את מכסה הטעינה.

תקף לגבי: מהלך טעינה AC

- פתח את הרכב
 - משוך את תקע הטעינה. אם לא תוציא את תקע הטעינה תוך 30 שניות, הוא יינעל באופן אוטומטי שוב והטעינה תמשיך.
 - סגור את מכסה הטעינה.
 - נתק את כבל הטעינה ממקור החשמל או התקן אותו חזרה בתחנת הטעינה.
 - חבר בחזרה את פקקי המגן על כבל הטעינה.
 - כאשר אתה מוביל את כבל הטעינה בתוך רכב, אחסן אותו בצורה בטוחה.
- אם לא ניתן לנתק את תקע הטעינה מהרכב, יש לבצע שחרור חירום של הנעילה.

אם לא ניתן לנתק את תקע הטעינה מעמדת הטעינה, בצע אימות מחדש שלך בעמדת הטעינה ונסה שוב לנתק את תקע הטעינה. אם עדיין אי אפשר לנתק את תקע הטעינה מעמדת הטעינה, צור קשר עם מפעיל עמדת הטעינה.

הוראות למקרה חירום

איתות חירום

תקף לגבי: כלי רכב בעלי שחרור חירום של מכסה הטעינה

- ◀ פתח את דלת תא המטען.
- ◀ הרם את כיסוי תא המטען ומשוך בזהירות בזלזלה האדומה ⚠.
- ◀ כדי לפתוח את כיסוי מחבר הטעינה, לחץ על הצד השמאלי של כיסוי מחבר הטעינה.
- ◀ החזר את רצפת תא המטען וסגור את דלת תא המטען.



איור 38 קונסולה מרכזית: מערכת איתות חירום

עזרה בהתנעה

הכנה

תוכל לבצע את השלבים הבאים, רק אם יש לך את הכלים הדרושים ואת המיומנות המקצועית.

אם הרכב לא יכול להיות מוכן לנהיגה מכיוון שמצבר הרכב בן 12 וולט מתרוקן, תוכלו להשתמש ברכב אחר להפעלת חיצונית של מצבר הרכב של 12 וולט. לשם כך נדרש כבל התנעה.

המצברים בשני כלי הרכב חייבים להיות בעלי מתח נקוב של 12 וולט. ההספק (Ah) של המצבר שמספק את הזרם חייב להיות קרוב ככל שניתן למצבר הפרוק.

כבל סיוע בהתנעה

השתמש רק בכבלי התנעה בעלי חתך כבל גדול. שים לב להוראות של היצרן.

השתמש רק בכבלי התנעה בעלי מהדקים מבודדים.

מהדק חיובי - סימון הצבע במרבית המקרים הוא אדום.

מהדק שלילי - סימון הצבע במרבית המקרים הוא שחור.

מאותתי החירום מסבים את תשומת לבם של הנהגים האחרים לרכבך במצבי סכנה.

- ◀ כדי להפעיל/לכבות את מערכת איתות החירום, לחץ על הלחצן ⚠ ①.

כאשר מערכת איתות החירום מופעלת מהבהבות בה בעת נוריות החיווי ⚡ ו-⚡.

בעת בלימת חירום בנסיעה במהירות גבוהה יבהבו אורות הבלמים, ולאחר מכן תופעל מערכת הבהוב האזהרה⁴.

ניתן להשתמש בידיית האיתות כדי להראות שינוי בכיוון או מעבר בין נתיבים גם כאשר איתות החירום פועל. הפעלת ידיית האיתות תפסיק את פעולת מאותתי החירום באופן זמני.

מאותתי החירום פועלים גם כשמתג ההצתה כבוי.

שחרור חירום של מכסה הטעינה

תקף לגבי: כלי רכב ללא שחרור חירום של מכסה הטעינה

- ◀ אם אי אפשר לפתוח את מכסה הטעינה, פנה לקבלת עזרה מאיש מקצוע.

⁴ פונקציה זו אינה זמינה בכל דגמי הרכב ובכל הארצות

נקודות החיבור של כבלי העזר התנעה ממוקמות מרחב קדמי המטען.

ציית להנחיות בנוגע למצבר הרכב.

חיבור קוטב חיובי עם כבל חיובי (אדום)

▶ פתח את כיסוי הקוטב החיובי ⇐ איור 167.
1. חבר קצה אחד של הכבל החיובי (אדום) אל מחברי ההתנעה ① ⇐ איור 168 של הרכב שלך.

2. חבר את הקצה השני של הכבל (אדום) אל הקוטב החיובי ② של מקור החשמל.

חבר את הקטבים השליליים באמצעות הכבל השלילי (שחור)

3. חבר את הקצה השלילי (שחור) של הכבל אל נקודת החיבור השלילית ③ של מקור החשמל.

4. חבר את הקצה השני של כבל ההתנעה השלילי השחור למרכב ④ רכבך.

קבע מוכנות לנהיגה

- ▶ התנע את המנוע של הרכב שמספק את הזרם והנח לו לפעול בהילוך סרק.
- ▶ הפוך את הרכב שלך מוכן לנסיעה עם מצבר הרכב הפרוק.
- ▶ אם לא מתאפשר להביא את הרכב למצב של מוכנות לנהיגה, הפסק את התהליך וחזור עליו שוב לאחר כדקה.
- ▶ הסר את הכבלים בסדר הפוך.
- ▶ סגור את כיסוי הקוטב החיובי.
- ▶ בקר מיד במוסך מומחה כדי לבדוק את מצבר הרכב.

זהירות ⚠

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

זהירות ⚠

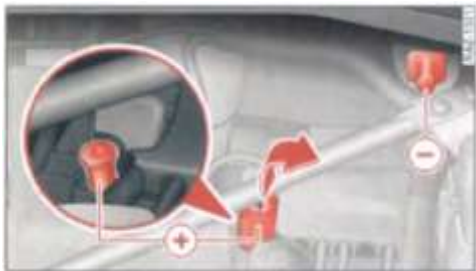
יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

הערה ⓘ

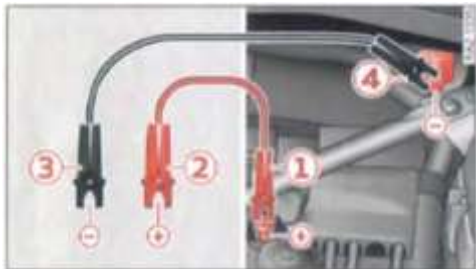
- יש לוודא כי אין שום נקודת מגע בין שני כלי הרכב, אחרת עלול המגע בלבד לסגור את המעגל החשמלי בעת חיבור המהדקים החיוביים, והמצבר של הרכב המסייע עלול להתרוקן.
- מצבר הרכב הריק חייב להיות מחובר למערכת החשמל של הרכב בצורה נכונה.
- כבה צרכני חשמל שאינם בשימוש.

ביצוע סיוע בהתנעה

יש לחבר את כבלי העזר בסדר הנכון.



איור 167 אזור קדמי: חיבורים למוליכים לקפיצה או מטען



איור 168 חיבור כבל ההתנעה

שחרור דלת תא מטען בחירום



איור 32 פנים דלת תא המטען: גישה לשחרור נעילה בחירום

- ◀ קפל לפנים את משענת המושב האחורי.
- ◀ על מנת לשחרר את נעילת דלת תא המטען, לחץ על הידית בעזרת חפץ מתאים (למשל, מברג) בכיוון החץ.
- ◀ קפל את משענת הגב האחורית, עד שתישמע נקישה.

זהירות



יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

טבעת גרירה קדמית



איור 169 פגוש קדמי: הברגת טבעת הגרירה

התברג לטבעת הגרירה נמצא בצד ימין של הפגוש הקדמי.

הערה



שים לב שלמלחצי הקטבים יהיה מספיק מגע עם מתכת.

נעילה ושחרור נעילה של הרכב באמצעות מפתח החירום

- ◀ הוצא את מפתח החירום.
- ◀ הכנס את מפתח החירום לתוך החריץ שמתחת לידית הדלת וסובב את הכיסוי כלפי מטה.
- ◀ כדי לשחרר את הנעילה של דלת הנהג, סובב את מפתח החירום למצב פתיחה.
- ◀ כדי לפתוח את דלת הנהג, משוך בידיך.
- ◀ על מנת לנעול את דלת הנהג, סובב את מפתח החירום פעם אחת למצב נעילה.
- ◀ כדי לנעול את דלת הנהג, הפעל את בלם החניה, וסובב את מפתח החירום פעם אחת למצב נעילה.

מפתח חירום ולחצן שחרור עבור מפתח החירום

- במפתח הרכב משולב מפתח חירום. כדי להוציא אותו, לחץ על לחצן השחרור ומשוך את מפתח החירום החוצה.
- באמצעות מפתח החירום ניתן לבצע את הפעולות הבאות
- הפעלה/השבתה של* כרית האוויר הקדמית של הנוסע.
- תקף לגבי: כלי רכב בעלי תא כפפות ננעל: נעילה/שחרור נעילה של תא הכפפות.
- נעילה/שחרור נעילת חירום של הדלתות.
- שחרור הנעילה של דלת תא המטען בחירום.

- ◀ הוצא את טבעת הגרירה מתוך ערכת כלי העבודה.
- ◀ לחץ לחיצה קצרה וחזקה על הכיסוי כלפי פנים ⇐ איור 170. הכיסוי ישתחרר מהפגוש.
- ◀ סובב והדק את טבעת הגרירה חזק ככל שניתן לתוך התושבת. השתמש בחפץ מתאים שאיתו ניתן להבריג את טבעת הגרירה בחוזקה אל תוך התושבת.
- ◀ בסיום השימוש השב את טבעת הגרירה אל ערכת כלי העבודה.

כלי רכב עם וו גרירה*

- ◀ פתח את וו הגרירה.
- ◀ חבר את חבל או מוט הגרירה אל וו הגרירה.

בכלי רכב עם וו גרירה* מקורי של היצרן, **אינם** מצוידים בתבריג ייעודי לטבעת הגרירה בחלק האחורי.

⚠ זהירות

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

ⓘ הערה

צורת הכיסוי עלולה להשתנות בין הדגמים השונים.

- ◀ הוצא את טבעת הגרירה מתוך ערכת כלי העבודה.
- ◀ לחץ לחיצה קצרה וחזקה על הכיסוי כלפי פנים ⇐ איור 169. הכיסוי ישתחרר מהפגוש.
- ◀ סובב והדק את טבעת הגרירה חזק ככל שניתן לתוך התושבת. השתמש בחפץ מתאים שאיתו ניתן להבריג את טבעת הגרירה בחוזקה אל תוך התושבת.
- ◀ בסיום השימוש השב את טבעת הגרירה אל ערכת כלי העבודה.

⚠ זהירות

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

ⓘ הערה

צורת הכיסוי עלולה להשתנות בין הדגמים השונים.

טבעת גרירה אחורית



איור 170 הפגוש האחורי - הברגת טבעת הגרירה

כלי רכב עם טבעת גרירה

כלי רכב אשר אינם מצוידים בוו גרירה* מקורי שהותקן במפעל, התבריג ממוקם בצד הימני של הפגוש האחורי.

إشارات التحذير على لوحة القيادة

لوحة قيادة مدمجة

مسح لوحة القيادة المدمجة



الصورة 2 مسح لوحة القيادة المدمجة

ملاحظة

- يمكن تغيير وحدات القياس، مثلًا وحدات الحرارة أو السرعة.
- يمكن عرض مضامين معينة، والتي تظهر على لوحة المؤشرات المدمجة أيضًا على الشاشة العلوية*.

فحص أضواء الإشارة

وصف

تومض لمبات التحذير أو تضيء في لوحة القيادة المدمجة. إنها تعرض الوظائف أو الخلل في الوظائف. تضيء بعض لمبات التحذير والتوجيه عند تشغيل نظام الإشعال، كما أن هذه اللمبات يجب أن تنطفئ عندما يتم تشغيل نظام التحريك أو أثناء السير بالسيارة.

- بحسب ملحقات السيارة، يتم عرض المضامين التالية على لوحة المؤشرات المدمجة:
 - ① مؤشر مستدير أيسر
 - مقياس الطاقة
 - حالة شحن بطارية الجهد العالي
 - ② منطقة الإشارات
 - ③ منطقة مركزية
 - ④ شريط الحالة (شريط واحد/اثنان)
 - ⑤ مؤشر مستدير جهة اليمين
 - شاشة عرض الراحة
 - ⑥ عرض ثانوي جهة اليمين مُزوّد بمقياس السرعة
 - ⑦ عرض ثانوي جهة اليسار مع:
 - وضعية مقبض ناقل الحركة
 - وضعية Audi drive select

تحذير

يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحزمة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

	نظام التحكم بالتطواف التكيفي نظام المراقبة عند بدء السفر تحذير بنقل السيطرة والتحكم للسائق
	نظام التحكم بالتطواف التكيفي
	طلب التحكم في توجيه المقود (مساعد القيادة التكيفي)
	تحذير المسافة
	تحذير الإنحراف عن المسار
	نظام ال-Pre sense
	غطاء مقصورة أمامية
	نظام التبريد
	المنظومة الكهربائية في السيارة

لمبات تحذير صفراء

	لمبة تحذير رئيسية
	إقفال مركزي
	بطارية المفتاح اللاسلكي
	لوحة اللمبات المحروقة
	إضاءة متأقلمة
	ضبط ارتفاع حزم المصابيح الرئيسية
	مجس الضوء/المطر
	مرفاح
	أنظمة السلامة
	التحكم في المناخ A/C
	مفتاح الراحة
	نظام التحريك
	نظام التبريد
	نظام الدفع
	صوت السيارة

بالإضافة إلى أضواء التحذير، قد تظهر إنذارات للسائق وإنذارات صوتية. من المحتمل أن تكون أضواء المؤشر والإشعارات للسائق مغطاة بسبب إشعارات أخرى. لعرضها مجدداً، يجب أن تختار بواسطة عجل المقود متعدد الأغراض العلامة الثانية من الإشعارات للسائق. تظهر بعض لمبات التحذير على الشاشة بألوان مختلفة.

لمبات تحذير رئيسية

إذا أضاءت  لمبات  التحذير، انتبه إلى التعليمات الظاهرة على شاشة لوحة القيادة المدمجة.

مراجعة عامة

طبقاً لأدوات الملحقة بالسيارة سوف تكون لمبات التحذير التالية متوافرة:

لمبة تحذير حمراء

	لمبة تحذير رئيسية لوحة قيادة مدمجة
	حزام الأمان
	التحكم في المناخ A/C
	ناقل الحركة
	نظام الدفع نظام الشحن نظام التبريد المنظومة الكهربائية في السيارة
	نظام الدفع
	فرملة الإيقاف إلكتروني (P)
	فرملة الإيقاف إلكتروني نظام الفرامل
	مقود
	إقفال المقود الإلكتروني

	عملية مكالمة الطوارئ
	المنظومة الكهربائية في السيارة
	مستوى سائل غسل الزجاج الأمامي
	ضغط الهواء في الإطارات
	ضغط الهواء في الإطارات

لمبات تحذير إضافية

	ضوء منخفض
	مصابيح الوقوف
	نظام الإشارات
	نظام الإشارات
	حزام الأمان الخلفي
	نظام مساعد على الإيقاف
	نظام إشارات الجر
	نظام التحكم بالتطواف
	الحد من سرعة القيادة
	محدد السرعة على أساس التنبؤ
	مساعد على النجاعة
	مساعد على النجاعة
	مساعد على النجاعة
	مساعد على النجاعة
	مساعد على النجاعة
	مساعد على النجاعة
	التحكم في الكفاءة
	نظام التحكم بالتطواف التكميلي
	نظام التحكم بالتطواف التكميلي

	صفائح الفرامل
	نظام الفرامل
	فرملة الإيقاف إلكتروني
	ضبط التهدة
	مقود
	إقفال المقود الإلكتروني
	دفع كامل
	نظام التحكم الإلكتروني في الثبات
	نظام التحكم الإلكتروني في الثبات
	نظام التحكم الإلكتروني في الثبات
	نظام منع انغلاق المكابح
	بطارية الجهد العالي لمجال السفر
	كلاب الجر
	طلب التحكم في توجيه المقود (مساعد القيادة التكميلي)
	طلب التحكم في توجيه المقود (تحذير الانحراف عن المسار)
	نظام التحكم بالتطواف التكميلي
	تحذير المسافة
	تحذير الانحراف عن المسار
	نظام ال-Pre sense
	تحذير تبديل المسار، تحذير الخروج من السيارة
	المساعدة في حالات الطوارئ
	أنظمة مساعدة لإيقاف السيارة
	المساعدة للحركة إلى الخارج جهة الخلف

	نظام التحكم بالتطواف التكيفي
	تحذير المسافة
	تحذير الإنحراف عن المسار
	تحذير الإنحراف عن المسار
	تحذير تبديل المسار، تحذير الخروج
	المساعدة في حالات الطوارئ
	أنظمة مساعدة لإيقاف السيارة
	المساعدة للحركة إلى الخارج جهة الخلف

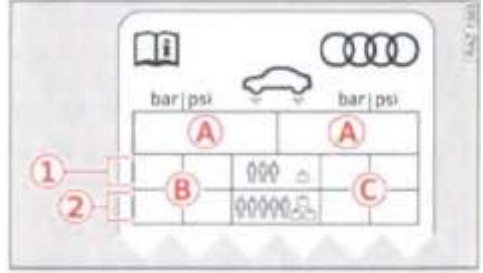
	نظام التحكم بالتطواف التكيفي
	نظام التحكم بالتطواف التكيفي
	نظام التحكم بالتطواف التكيفي
	نظام التحكم بالتطواف التكيفي
	تحذير الإنحراف عن المسار
	نور عالي
	مساعد الضوء العالي
	جهاز سلامة الأطفال
	جهاز سلامة الأطفال
	يساعد الضوء العالي
	حزام الأمان الخلفي
	مفتاح الراحة
	فرملة الإيقاف إلكتروني
	نظام مساعد على الإيقاف
	بطارية الجهد العالي لمجال السفر
	نظام تحذير السرعة
	يتعرّف على الإشارات بمساعدة الكاميرا
	توصية بالاستراحة
	نظام التحكم بالتطواف
	الحد من سرعة القيادة
	مُساعد على النجاعة
	نظام التحكم بالتطواف التكيفي
	نظام التحكم بالتطواف التكيفي

قيم ضغط الهواء في الإطارات، تبديل العجل أو استخدام عُدّة النفخ

ضغط الهواء في الإطارات فحص/ملاءمة

- ◀ افحص ضغط الهواء في الإطارات مرة في الشهر على الأقل وأيضًا قبل كل سفرة طويلة.
- ◀ يجب فحص ضغط الهواء عندما يكون الإطار باردًا. يُمنع تخفيف الضغط المرتفع جدًا في الإطارات الساخنة.
- ◀ تظهر القيم المناسبة لضغط الهواء في الإطارات ⇐ الصورة 158.
- ◀ لائم ضغط الهواء في الإطارات حسب الحاجة.
- ◀ احفظ في ذاكرة نظام MMI قيم ضغط الهواء التي تغيرت.

ضغط الهواء في الإطارات



رسمه 158 العارضة B من جانب السائق: لاصقة ضغط الهواء في الإطارات

يتم الإشارة إلى قيم ضغط الهواء الصحيح في الإطارات التي تم توفيرها من خلال شركة إنتاج السيارة على اللاصقة. اللاصقة ⇐ الصورة 158 متواجدة على العارضة B (بجانب السائق).

تحذير

يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحبيطة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

ملاحظة حول حماية البيئة

ضغط الهواء المنخفض في الإطارات يزيد من استهلاك الطاقة.

عُدّة إصلاح الإطارات

تحضيرات

يسري على: السيارات المزودة بعدة إصلاح الإطارات

- ◀ انتبه لتوجيهات الأمان.
- ◀ اقفل فرامل الإيقاف.
- ◀ تأكد إذا كان من الممكن إجراء الإصلاح بواسطة عدة إصلاح الإطارات.

Ⓐ مقياس الإطارات

Ⓑ ضغط الهواء في إطارات التعليق الأمامي

Ⓒ ضغط الهواء في إطارات التعليق الخلفي

① ضغط الهواء في الإطارات عند الحمولة الجزئية

② ضغط الهواء في الإطارات عند الحمولة الكاملة

عند السفر بسيارة ذات حمولة جزئية، انتبه إلى ضغط الإطارات ①. إذا كنت تريد قيادة سيارة بها حمولة كبيرة للغاية فإنه يجب عليك زيادة ضغط هواء الإطارات إلى القيمة القصوى المحددة ② ⇐ ⚠.

ملاحظة

- إذا سالت مادة سد الإطارات فتركها إلا أن تجف. بعد ذلك يمكنكم سحب هذه المادة كما لو كانت حبلاً مطاطياً.
- انتبه إلى تاريخ الصلاحية الظاهر على حاوية سائل السد الخاص بالإطارات. قم بتبديل الحاوية في مرآب مرخص.
- قد يحدث تشويش أثناء البث الإذاعي للراديو عند تشغيل ضاغط السيارة.
- انتبه إلى التعليمات القانونية المحلية.

استخدام عدة إصلاح الإطارات

يسري على: السيارات المزودة بعدة إصلاح الإطارات



الصورة 161 إطارات: أضرار لا يمكن إصلاحها

عملية إصلاح العجل الاحتياطي مخصصة للاستخدام المؤقت فقط. استبدل الإطارات التالف في أسرع وقت ممكن. ⚠️ ↩️

في حالة تلف الإطارات بسبب دخول مسمار فيه على سبيل المثال فإنه يتعين عليك عدم إزالة المسمار من الإطارات.

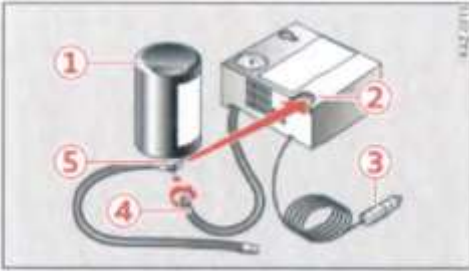
عدة إصلاح الإطارات مخصصة للاستخدام في درجات الحرارة إلى أن تصل درجة حرارة البيئة المحيطة نحو -20°C .

يحظر استخدام عدة إصلاح الإطارات:

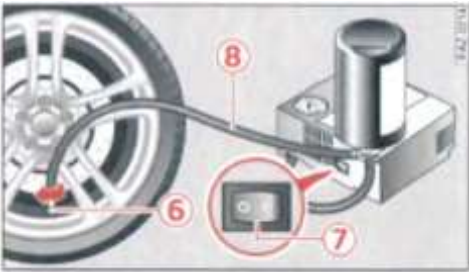
- حينما يكون هناك قطع أو ثقب أو شقوق أكبر من 4 مم ① ↩️ الصورة 161.
 - حال وجود أضرار بطارية السيارة ②.
 - بعد قيادة السيارة بضغط هواء منخفض في الإطارات أو دون ضغط هواء إطلاقاً ③.
 - يمكن التعرف على إطارات التنقل* وفقاً للعلامة "SEAL" في الجزء الداخلي للإطارات.
- قم بطلب الحصول على مساعدة من المتخصصين في الحالات المماثلة لهذه الحالة.

يسري على: السيارات المزودة بعدة إصلاح الإطارات

إصلاح الإطارات



الصورة 162 أجزاء عدة إصلاح الأسقف



الصورة 163 وصلة عدة إصلاح الأسقف

شرط مسبق: يجب أن تكون عدة إصلاح الإطارات مجهزة للاستخدام.

تحذير ⚠️

يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحبيطة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

تجهيز عدة إصلاح الإطارات

- ◀ اسحب القابض ③ وأنبوب الضغط ④ من الجزء السفلي للهيكل المعدني.
- ◀ قم بربط وتوصيل أنبوب الضغط ④ للضاغط ⑤ بشفة حاوية مادة السد بالإطارات ①.
- ◀ قم بتوصيل عبوة مادة السد، حينما تكون الشفة متجهة للأسفل في تجويف ② الضاغط.
- ◀ قم بتدوير غطاء صمام الإطار التالف.
- ◀ قم بتدوير أنبوب التعينة ⑧ على الصمام ⑥ ⇨ الصورة 163.
- ◀ قم بإدخال القابض ③ ⇨ الصورة 162 بمقياس السيارة.
- ◀ قم بتشغيل زر الإشعال.

خطوات الإنهاء

يسري على: السيارات المزودة بعدة إصلاح الإطارات

- ◀ احرص على إرفاق اللاصقة مع العبارة المكتوبة "80 كم/ساعة على الأقصى" الموجود في عدة إصلاح الإطارات، ضمن مدى رؤية السائق.
- ◀ قم بإيقاف السيارة بعد السفر بالسيارة لنحو-10 دقائق، وافحص ضغط الهواء في الإطارات.
- ◀ إذا كان ضغط الهواء في الإطارات أقل من-1.3 بار، فإن الضرر الذي سيلحق بالإطار سيكون جسيماً. لا تواصل السفر!

تحذير



يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحيطه والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

نفخ الإطار

- ◀ انقل المفتاح ⑦ ⇨ الصورة 163 في الضاغط إلى الوضعية أ.
- ◀ قم بنفخ الإطار إلى-2.0 حتى 2.5 بار، وقرأ على مقياس ضغط الإطارات قيم ضغط الهواء في الإطارات.
- ◀ إذا لم يكن من الممكن نفخ الإطار حتى قيمة ضغط الهواء هذه، قم بإزالة أنبوب التعينة. قم بقيادة السيارة لنحو-10 أمتار للأمام وللخلف لتفريق مادة السد داخل الإطار. قم بنفخ الإطار مرة أخرى ⇨ ⚠.

ملاحظة حول حماية البيئة



يمكن تسليم الحاوية الفارغة لمادة السد في مرآب مرخص بغرض التخلص منها وفقاً للإجراءات المتبعة.

ملاحظة



بعد إصلاح الثقب قم بشراء حاوية جديدة تحتوي على مادة لسد الإطارات.

تحذير



يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحيطه والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

ملاحظة



لا تقم بتشغيل الضاغط بشكل متواصل لفترة زمنية تزيد عن 6 دقائق، وإلا فقد يشحن الضاغط بشكل زائد عن الحد. بعد أن يبرد الضاغط يمكن استخدامه مرة أخرى.

(5) قد يكون للضاغط مظهر آخر. ومع ذلك فإن طريقة التشغيل تظهر متشابهة ومماثلة.

تبديل العجل

تحضيرات

قبل تبديل العجل، يجب إكمال الخطوات التجهيزية.

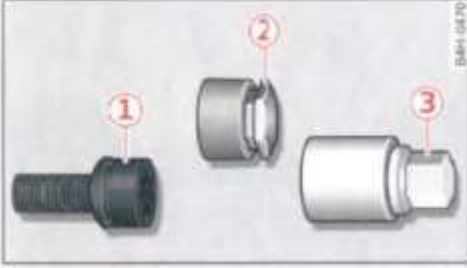
يمكنك القيام بالمرحلة التالية، فقط إذا كانت لديك الأدوات اللازمة والمهارات المهنية. تتصحك شركة Audi بتبديل العجلات في مرآب مرخص.

يحتاج استبدال العجل تواجد الأدوات المتوفرة تجارياً، مثل المرفاع ومفتاح العجلات. ضعها في يديك قبل بدء العمل.

- ▶ انتبه لتوجيهات الأمان.
- ▶ اقلق فرامل الإيقاف.
- ▶ في حالة الجر: افصل المقطورة عن سيارتك.
- ▶ قم بإطفاء زر الإشعال.

براغي العجلات المضادة للسرقة

يسري على: سيارات براغي العجلات المضادة للسرقة



رسمه 165 براغي العجلات المضادة للسرقة مع غطاء ومهايئ

لفك براغي العجلات ضدّ السرقة يجب استخدام المهايئ الملانم (طقم أدوات العمل).

- ▶ اسحب أغطية البراغي جهة الخارج ②.
- ▶ ادفع المهايئ ③ إلى داخل براغي العجلات ضدّ السرقة ① إلى أن يتوقف.
- ▶ ادفع مفتاح العجلات* على الملانم ③ حتى النهاية.
- ▶ حرّر برغي العجل.

تحذير

يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحيطّة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

فك الغطاء



الصورة 164 العجل: براغي العجل ذات غطاء

يسري على: سيارات مزودة ببراغي عجل ذات غطاء:

- ▶ اسحب الغلبة البلاستيكية (عُدّة أدوات العمل) إلى داخل الغطاء إلى أن يُقفل في مكانه بالتثبيت ⇐
- الصورة 164.
- ▶ اسحب الغطاء ذو الخط البلاستيكي وأزله.

ملاحظة

سجّل رقم كود براغي العجل المضادة للسرقة، واحفظه بشكل منفصل عن السيارة في مكان آمن. عند الحاجة إلى أداة ملاءمة بديلة، اتصل بمرآب مؤهل.

تحرير براغي العجلات

- ◀ ادفع مفتاح العجلات* على برغي العجل(6) إلى أن يتوقف.
- ◀ قم بتدوير برغي العجل بمعدل دورة واحدة باتجاه اليسار من أجل إقفال البرغي-.

تفكيك/تركيب العجل

إزالة العجل

- ◀ قم بتدوير براغي العجلات المقفلة بواسطة مفتاح العجلات*، قم بإزالتها وضعها على سطح نظيف.
- ◀ قم بإزالة العجل ← (ⓘ).

تركيب العجل

عند التركيب، يجب الانتباه إلى اتجاه تدوير العجل وإلى التعليمات أيضًا.

- ◀ قم بتوصيل العجل.
- ◀ قم بربط براغي العجل وقم بتثبيتها قليلاً.
- ◀ أنزل السيارة بلطف بواسطة المرفاع*.
- ◀ قم بتثبيت براغي العجل بالتقاطع مع مفتاح العجلات*.

يجب أن تكون براغي العجلات نظيفة وذات عمل سلس. افحص نقاط الإدخال بين العجل والأومات. يجب إزالة الأوساخ من نقاط الملامسة هذه قبل تركيب العجل.

تحذير

يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحبيطة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

رفع السيارة



الصورة 166 عتبات الأبواب: علامات

تحذير

يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحبيطة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

- ◀ ضع المرفاع* على أرضية ثابتة. عند الحاجة قم باستخدام أرضية كبيرة وممهّدة. في الأسطح الملساء مثل الأرضيات المبلطة يجب استخدام أرضية مضادة للانزلاق (مثل البساط المطاطي) ← (ⓘ).
- ◀ ابحث عن العلامة (مقبس) على طرف الباب، وهو الأقرب إلى العجل المراد تغييره ← رسمة 166. خلف العلامة، على أسفل الأرضية، تجدون نقطة رفع المرفاع*.
- ◀ قم بمواصلة رفع السيارة بواسطة المرفاع* إلى أن يرتفع العجل قليلاً على الأرضية.

إطارات أحادية الاتجاه

يمكن التعرف على بروفيل الإطار أحادي الاتجاه بواسطة الأسهم الموجودة على الجهة الجانبية من الإطار مما يشير إلى اتجاه السفر. يجب الحفاظ على اتجاه السفر كما هو مذكور بواسطة الأسهم. عندها فقط يمكن الحصول على أفضل مزايا الإطار في كل ما هو مرتبط بالتحكم بالطريق وضجة القيادة والتآكل والانزلاق.

كي تستطيع مجددًا الاستمتاع بكل خصائص الإطارات أحادية الاتجاه الخاصة، استبدل الإطار بعجل ذو اتجاه ركض صحيح بأسرع ما يمكن.

تحذير

يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحبيطة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

(6) لفك وربط براغي العجل المضاد للسرقة* يتعين عليك استخدام الملائم المناسب.

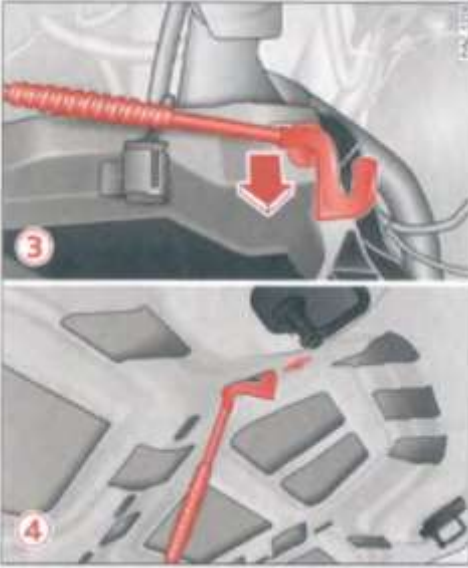
نشاطات تكميلية

- ◀ أعد أغطية البراغي إلى مكانها.
- ◀ قم بتخزين الدراجات المستبدلة في مكان آمن بصندوق السيارة.
- ◀ افحص ضغط الهواء في العجلات وركّب العجل المُصلّح الآن بأسرع ما يمكن.
- ◀ قم بتعديل قيم ضغط الهواء في الإطارات واحفظه في نظام MMI.
- ◀ عزم الدوران لبراغي العجل يجب أن يكون 120 نيوتن/م. افحص قوة الشد بأسرع ما يمكن بواسطة مفك الشد. حتى ذلك، سافر بحذر.
- ◀ استبدل العجل المتضرر بأسرع ما يمكن.

صيانة جارية أساسية

فتح/غلق غطاء المقصورة الأمامية

يتم تحرير غطاء المقصورة الأمامية داخل السيارة.





الصورة 161 ③ مقصورة أمامية: داعم غطاء المقصورة الأمامية في الماسكة، ④ تم إدخال داعم غطاء المقصورة الأمامية في الحافظة انتبه لتعليمات الأمان.

انتبه إلى ألا تكون مساحات الزجاج الأمامي بعيدة عن زجاج السيارة. وإلا قد يحدث ضرر للون السيارة.




الصورة 150 ① الفراغ الموجود بمنطقة القدمين: مقبض التحرير، ② مقصورة أمامية: مقبض تحرير قفل غطاء المقصورة الأمامية

فتح غطاء المقصورة الأمامية

- ◀ اسحب القبضة ①  الموجودة من تحت لوحة المؤشرات المدمجة باتجاه السهم عندما يكون الباب مفتوحاً.
- ◀ قم برفع غطاء المقصورة الأمامية للمحرك قليلاً .
- ◀ ادفع المقبض الموجود تحت غطاء المقصورة الأمامية تجاه السهم ②. هذه العملية تقوم بتحرير خُطاف الإقفال.
- ◀ افتح غطاء الصندوق الأمامي.
- ◀ اسحب داعم غطاء المقصورة الأمامية من داخل الماسكة ③ وقم بإدخالها إلى غطاء مقصورة المحرك ④.

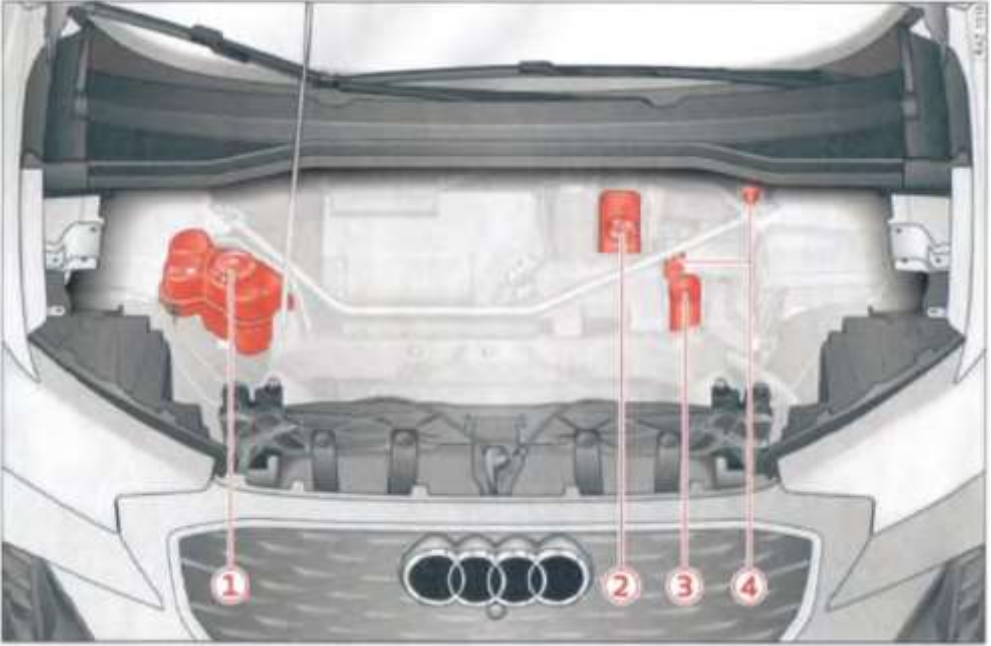
إغلاق غطاء المقصورة الأمامية

- ◀ قم برفع غطاء المقصورة الأمامية قليلاً.
- ◀ اسحب دعامة غطاء مقصورة المحرك من داخل الفتحة ④ واضغطها إلى داخل الماسكة ③.

⑦ العلامة  غير متوافر في جميع البلدان.

فحص المقصورة الأمامية

نقاط المراقبة الرئيسية.



الصورة 152 مراجعة عامة: عرض أساسي

انتبه لتعليمات الأمان.

فحص مستوى سائل التبريد



الصورة 153 المقصورة الأمامية: حاوية انتشار سائل التبريد (رسم تخطيطي عام)

انتبه لتعليمات الأمان.

① خزان توازن سائل تبريد المحرك (🔧)

② حاوية سائل الفرامل (🛑)

③ حاوية سائل ماء الشطف (🚿)

④ نقطة شحن: (+) أسفل الغطاء، (-) مع رأس

السداسي

اعتمادًا على كل بلد، قد يكون تموضع حاوية انتشار سائل التبريد وحاوية سائل الفرامل على الجانب الآخر من السيارة

شحن بطارية ال-12 فولت بالسيارة



الصورة 155 سطح أمامي: وصلات بكوابل الشحن أو كوابل القفز

انتبه لتعليمات الأمان ⚠️

شرط مسبق: لا يُسمح سوى باستخدام جهاز شحن مزود **بفولتية شحن قصوى تقدر بنحو 14.8 فولت**، وستظل كابلات توصيل بطارية السيارة موصلة.

تتواجد نقاط التوصيل الخاصة بكابل الشحن في المقصورة الأمامية. نقطة المقاومة والموصلية الكهربائية-0 Ⓡ موجودة دائماً في هيكل السيارة.

- ◀ احرص على إطفاء مولدات الكهرباء، وقم بفصل زر الإشعال.
- ◀ افتح غطاء الصندوق الأمامي.
- ◀ افتح غطاء القطب الموجب ⚡ رسمه 155.
- ◀ قم بتوصيل مشابك أقطاب الشاحن وفقاً للإجراءات الخاصة بالقطب الموجب Ⓡ ونقطة التأريض Ⓡ.
- ◀ والأن قم بتوصيل كابل الكهرباء الخاص بجهاز الشحن بتغذية الفولتية وقم بتشغيل الجهاز.
- ◀ مع نهاية عملية الشحن احرص على إطفاء جهاز الشحن وافصل كابل الكهرباء عن تغذية الفولتية.
- ◀ قم بإزالة مشبك الأقطاب عن البطارية.
- ◀ أغلق غطاء القطب الموجب.
- ◀ أغلق باب الدخول.

فحص مستوى سائل التبريد

- ◀ أوقف السيارة على أرض مستقيمة.
- ◀ قم بإطفاء زر الإشعال.
- ◀ افتح غطاء الصندوق الأمامي.
- ◀ قم بفحص ومعاينة سائل التبريد في حاوية انتشار سائل التبريد وفقاً للعلامات الخارجية ⚡ الصورة 153. حينما يكون سائل التبريد خفيفاً، فإن مستوى سائل التبريد يجب أن يكون بين العلامات min و-max. حينما يكون المحرك ساخناً فإنه قد يكون مستوى السائل أقل بقليل من العلامة الأعلى.

تعبئة سائل التبريد

شرط مسبق: لا بد من بقاء كمية قليلة من سائل التبريد في حاوية الانتشار ⚠️.

عند الحاجة إلى إضافة سائل تبريد، استخدم خليط الماء وإضافة سائل تبريد. توصي شركة Audi بخلط إضافات سائل التبريد بالماء المقطر.

- ◀ دع نظام التبريد يبرد.
- ◀ ضع رقعة كبيرة على غطاء حاوية انتشار سائل التبريد.
- ◀ قم بفك الغطاء ⚡ الصورة 153 بحذر بالغ جهة اليسار ⚠️.
- ◀ قم بتعبئة سائل التبريد المخفف عند القيمة الصحيحة حتى الوصول إلى العلامة max.
- ◀ انتبه إلى بقاء المستوى ثابتاً. عند الحاجة، أضف سائل تبريد.
- ◀ شد الغطاء مجدداً باتجاه اليمين.

فقدان سائل التبريد يشير أولاً إلى مشكلة عزل في النظام. توجه على الفور إلى مركز الخدمة من أجل فحص نظام التبريد.

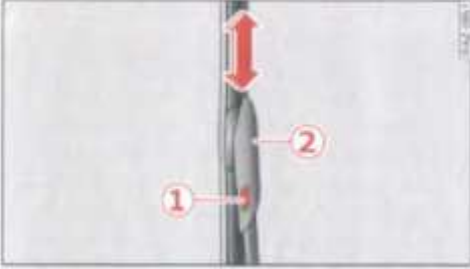
تحذير ⚠️

يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحيطه والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

تحذير ⚠️

يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحيطه والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

تنظيف/تغيير شفرات ماسحات الزجاج



الصورة 45 الماسحات الأمامية: تغيير شفرات ماسحات زجاج السيارة

وضع تبديل الشفرات

- ◀ احرص على إطفاء زر الإشعار وقم بإمسك مقبض الرافعات في وضعية ④ إلى أن تنتقل الرافعات إلى نقطة تبديل الشفرات.
- ◀ لإعادة الماسحات إلى نقطة البداية، يتعين عليك تشغيل زر الإشعال وقم بتثبيت المقبض في الوضعية ④، إلى أن تعود الماسحات إلى نقطة البدء أو قم بقيادة السيارة على سرعة تزيد عن 12 كم/ساعة.
- بالإضافة إلى ذلك، يمكن تشغيل أو إيقاف وضعية تبديل الشفرات أيضاً من خلال ال-MMI:
- ◀ قم بإيقاف ماسحات الزجاج (وضع ⑤).
- ◀ يسري على: MMI: اختار شاشة البدء: CAR (سيارة) < Settings & service (الإعدادات والخدمة) < Wiper change position (وضعية تغيير شفرة ماسحة الزجاج).

تنظيف شفرات ماسحات زجاج السيارة

شرط: تتواجد ماسحات الزجاج في وضعية تبديل الشفرات.

- ◀ ابعد ذراع الماسحة عن الزجاج الأمامي.
- ◀ تعليمات التنظيف.

ملاحظة ⓘ

- قم بشحن البطارية فقط من خلال نقاط الشحن الموجودة في المقصورة الأمامية.
- قبل شحن بطارية السيارة يرجى الانتباه إلى تعليمات الشركة المصنعة لجهاز الشحن.

نظام تنظيف زجاج السيارة



الصورة 156 سطح أمامي: غطاء حاوية الغسل

انتبه لتعليمات الأمان.

- حاوية سائل شطف 🚿 تحتوي على سائل تنظيف الزجاج الأمامي، والزجاج الخلفي ونظام غسل مصابيح السيارة* ⇐ الصورة 156. إن سعة الخزان أقل من من أجل تجنب وجود طبقة قشرية في رشاشات المياه يُنصح باستخدام مياه نظيفة قدر الإمكان والتي لا تحتوي على طبقة قشرية متسربة. قم دائماً بإضافة مادة تنظيف الزجاج إلى المياه. حينما تكون درجة الحرارة الخارجية قليلة للغاية قم بإضافة مادة إضافية مضادة للتجمد إلى هذا المزيج حتى لا تتجمد المياه.

إشعارات للسائق

وفقاً للمعدات الملحقة بالسيارة، قد تظهر المعلومات التالية:

Please top up washer fluid

(يجب تعبئة ماء الغسل)



عندما يكون مفتاح التشغيل مطفأً، قم بملء سائل الرشاش في نظام تنظيف الزجاج وفي نظام تنظيف المصابيح الأمامية*.

تنظيف/تبديل شفرة ماسحة الزجاج الخلفي



الصورة 46 ماسحة الزجاج الخلفي: تركيب شفرة ماسحة زجاج السيارة

تنظيف شفرات ماسحات زجاج السيارة

- ◀ ابعاد ذراع الماسحة عن الزجاج الخلفي للسيارة.
- ◀ تعليمات التنظيف.

إزالة شفرات ماسحات زجاج السيارة

- ◀ ابعاد ذراع الماسحة عن الزجاج الخلفي للسيارة.
- ◀ اسحب شفرة ماسحة الزجاج إلى الخارج.

تعديل وإصلاح شفرات ماسحات الزجاج

- ◀ قم بإدخال شفرة الماسحة إلى المكان المخصص في ذراع الماسحة.
- ◀ قم بوضع ذراع الماسحة على الزجاج الخلفي للسيارة.

تحذير

يجب قراءة والتصريف طبقاً لتعليمات الحبيطة والحدذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

تغيير شفرات ماسحات زجاج السيارة

تتواجد ظروف وحالات ماسحات الزجاج في وضعية تبديل الشفرات.

- ◀ ابعاد ذراع الماسحة عن الزجاج الأمامي.
- ◀ امسك شفرة ماسحة الزجاج بقوة.
- ◀ اضغط على زر الإقفال الموجود على شفرة الماسحة. ①
- ◀ قم بإخراج شفرة الماسحة بالسحب من قاعدة ذراع الماسحة. ②
- ◀ قم بإدخال شفرة الماسحة إلى المكان المخصص في ذراع الماسحة، إلى أن تسمع صوت الطرق والاصطكاك.
- ◀ قم بوضع ذراع الماسحة على الزجاج الأمامي للسيارة.
- ◀ قم بإيقاف وضعية تبديل الشفرات.

تحذير

يجب قراءة والتصريف طبقاً لتعليمات الحبيطة والحدذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

ملاحظة

- يمكن استخدام وضعية تبديل الشفرات حتى وإن لم ترغب في وضع واقي من الجليد على الزجاج الأمامي للسيارة.
- لا يمكن تشغيل وضعية تبديل الشفرات عندما يكون غطاء قلب المقصورة الأمامية مفتوحاً.

الشحن

الشحن

– حتى تستطيع فتح غطاء موصل الشحن، قم بالضغط على الجانب الأيسر لغطاء مُوصِل الشحن ⇐
الصورة 83.

– إذا كنت ترغب في إجراء شحن سريع في إحدى محطات الشحن العمومية ذات تيار ثابت (DC)، قم بسحب الدعامة الموجودة في مقبس الشحن بالسيارة ②.

– أدخل قابس الشحن داخل مقبس الشحن بالسيارة.

بدء الشحن التلقائي (الشحن الفوري)

بعد توصيل قابس الشحن تبدأ عملية الشحن على الفور. لذلك يجب أن تكون محطة الشحن مشغلة. انتبه للتوجيهات وتعليمات التشغيل الخاصة بمصنّع محطة الشحن.






يمكنك أيضاً ضبط عملية الشحن حسب التفضيلات الشخصية.

أثناء الشحن

أثناء الشحن، عرض حالة الشحن في وحدة الشحن ① يومض باللون الأخضر. اللاصقة الموجودة على وحدة الشحن ③ تحتوي على معلومات عن أساليب العرض المختلفة.

أثناء الشحن، يقفل قابس الشحن ولا يمكن إخراجها.

على لوحة المؤشرات، وفقاً للعرض الذي تمّ اختياره، يتمّ عرض المعلومات التالية عن عملية الشحن:

- : مجال السفر
- : الوقت المتبقي لإنهاء عملية الشحن
- : الوضع الحالي لشحن البطارية
- : سرعة الشحن (مسافة السفر الإضافية في الساعة)
- : قوة الشحن (بحسب مصدر التيار الذي تمّ اختياره)



الصورة 83 جانب السيارة من الخلف ومن اليمين: فتح غطاء الشحن بالجهد العالي



الصورة 84 وحدة الشحن: توصيل شحن السيارة ومؤشر الشحن

توصيل كابل الشحن

في حال شحن السيارة في محطة شحن، فإن ترتيب الأعمال والأنشطة قد يكون مختلف عن ترتيب مراحل التشغيل التالي. بالإضافة إلى ذلك، انتبه إلى توجيهات وتعليمات التشغيل الخاصة بمصنّع محطة الشحن.

شرط مسبق: انتهت الجاهزية للقيادة وتم تشغيل فرامل الوقوف.


- أخرج كابل الشحن من السيارة
- إذا لزم الأمر، قم بفكّ الغطاء الواقي الخاص بكابل الشحن.
- أولاً، قم بتوصيل كابل الشحن إلى مصدر الكهرباء أو أخرجه من محطة الشحن.
- قم بفكّ كابل الشحن بالكامل.
- افتح السيارة.

تحذير 

يجب قراءة والتصريف طبقاً لتعليمات الحبيطة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

ملاحظة 

- إن وجود جلبية وضوضاء أثناء توصيل قابس الشحن قد تدل على أن فرامل الوقوف قد أغلقت.
- لإزالة الجليد والتلج عن وحدة الشحن، استعمل الفرشاة الصغيرة وبخاخ إذابة الجليد بدون مذيب.
- أثناء الشحن، قد تكون هناك بعض القيود على استقبال نظام استقبال الراديو بالسيارة.

لعرض المعلومات عن عملية الشحن، اختر في لوحة المؤشرات المدمجة: لاصقة وطاقف السيارة < زر  < Charging (شحن).

انتهاء عملية الشحن

يمكنك إيقاف وإنهاء عملية الشحن في أي لحظة

يسري على: عملية الشحن DC

- عند الوصول إلى هدف الشحن، ستنتهي عملية الشحن بشكل تلقائي وسيتم تحرير قفل قابس الشحن.
- لإنهاء عملية الشحن النشطة، احرص على اتباع الإرشادات المناسبة لمحطة الشحن، أو
- يسري على: MMI: اختار شاشة البدء: CAR Charging & efficiency < (السيارة) (الشحن والتوفير) <  < قم بإطفاء وإيقاف الشريط الملون  في الزر.
- قم بفصل موصل الشحن واغلق غطاء الشحن.

يسري على: عملية شحن AC

- قم بفتح السيارة
- اسحب قابس الشحن. إذا لم تخرج قابس الشحن خلال 30 ثانية، سيقفل بشكل تلقائي مرة أخرى وتستمر عملية الشحن.
- أغلق غطاء الشحن.
- افصل كابل الشحن عن مصدر الكهرباء، أو قم بتركيبه مجدداً في محطة الشحن.
- قم مجدداً بفك الأغطية الواقية الخاصة بكابل الشحن.
- عندما تقوم بمد كابل الشحن داخل السيارة، قم بتخزينه بشكل آمن.

إذا لم يكن من الممكن فصل قابس الشحن عن السيارة، يجب القيام بتحرير طوارئ الإقفال.

إذا لم تتمكن من فصل قابس الشحن عن حامل الشحن، عندها يتعين إعادة التحقق مجدداً من حامل الشحن، ثم حاول مجدداً فصل قابس الشحن. إذا لم يكن من الممكن فصل قابس الشحن بعد كل ذلك، قم بالاتصال بمُشغِّل حامل الشحن.


تعليمات في حالة الطوارئ

إشارات الطوارئ



الصورة 38 الكونسول (مسند ذراع) المركزي: نظام إشارات الطوارئ

تعمل إشارات الطوارئ على جذب انتباه السائقين الآخرين إلى سيارتك في حالات الخطر.

◀ لتشغيل/إيقاف نظام إشارات الطوارئ، اضغط على الزر  1.

عندما يتم تنشيط نظام إشارات الطوارئ، تومض في نفس الوقت لمبات التنبيه  و- .

عند القيام بالفرملة في حالات الطوارئ أثناء السير بالسيارة على سرعة عالية، ستحدث مصابيح الفرامل وميضًا، وبعد ذلك سوف يعمل نظام وميض التحذير⁽⁸⁾.

يمكن استخدام مقبض الإشارات وذلك من أجل إظهار أي تغيير في اتجاه أو انتقال بين المسارات حتى وإن تم تشغيل مصابيح الطوارئ. تفعيل مقبض الإشارات سيقوم بإيقاف عمل إشارات الطوارئ بشكل مؤقت.


تعمل إشارات الطوارئ حتى عندما يكون زر التشغيل مطفأً.

تحرير طوارئ لغطاء الشحن

يسري على: سيارات غير مزودة بنظام تحرير طوارئ لغطاء الشحن

◀ إذا كان من المستحيل فتح غطاء الشحن توجه للحصول على مساعدة فني متخصص.

يسري على: سيارات مزودة بنظام تحرير طوارئ لغطاء الشحن

- ◀ افتح باب حجيبة الصندوق.
- ◀ ارفع غطاء صندوق السيارة وقم بسحب الحلقة الحمراء بحذر بالغ ← .
- ◀ حتى تتمكن من فتح غطاء موصل الشحن، قم بالضغط على الجانب الأيسر لغطاء موصل الشحن.
- ◀ قم بإعادة أرضية صندوق السيارة وقم بإغلاق باب صندوق السيارة.

مساعدة على التشغيل

تحضير

يمكنك القيام بالمراحل التالية، فقط إذا كانت لديك الأدوات اللازمة والمهارات المهنية.

إذا تعذر جاهزية السيارة ليتم قيادته نظرًا لأن بطارية السيارة 12 فولت فارغة، يمكنك استخدام سيارة أخرى من أجل التشغيل الخارجي لبطارية السيارة 12 فولت. لذلك هناك حاجة إلى كابلات تشغيل.

يجب أن تكون البطاريات في كلتا السيارتين ذات فولتية تبلغ 12 فولت. يجب أن يكون الشحن (Ah) في البطارية الذي يزود التيار قريبًا قدر الإمكان إلى البطارية المفككة.

كابل المساعدة على التشغيل

استخدم فقط كوابل التشغيل الطويلة. انتبه إلى تعليمات شركة الإنتاج.

استخدم فقط كوابل التشغيل ذات الملاقط المنفصلة.

ملقط موجب - تكون علامته في معظم الحالات حمراء.

ملقط سالب - تكون علامته في معظم الحالات سوداء.

⁽⁸⁾ لا تتوفر هذه الخاصية في جميع موديلات السيارات ولا تتوفر في جميع البلدان

تتواجد نقاط توصيل كابلات المساعدة على التشغيل في المقصورة الأمامية للشاحن.

احرص على اتباع التعليمات الخاصة ببطارية السيارة.

وصل القطب الموجب بالكابل الموجب (أحمر)

◀ افتح غطاء القطب الموجب ← رسة 167 .

1. قم بتوصيل أحد أطراف الكابل الموجب (الأحمر) بموصلات التشغيل ① ← الصورة 168 الخاص بسيارتك.

2. قم بتوصيل الطرف الثاني من الكابل (الأحمر) بالقطب الموجب ② الخاص بمصدر الكهرباء.

قم بوصل الأقطاب السالبة بواسطة الكابل السالب (الأسود)

3. احرص على توصيل طرف الكابل السالب (الأسود) للكابل بنقطة التوصيل السالبة ③ الخاصة بمصدر الكهرباء.

4. قم بتوصيل الطرف الثاني من كابل التشغيل الأسود السالب إلى هيكل ④ سيارتك.

قم بتحديد الجاهزية للقيادة

◀ قم بتشغيل محرك السيارة التيس تزود التيار، ودعه يعمل بغير الوقوف.

◀ اجعل سيارتك جاهزة للقيادة مع بطارية السيارة الفارغة.

◀ إذا تعذر إيصال السيارة إلى وضعية الجاهزية للقيادة، قم بإيقاف العملية وقم بتكرارها مجدداً بعد دقيقة واحدة.

◀ قم بإزالة الكابلات بترتيب مخالف.

◀ أغلق غطاء القطب الموجب.

◀ توجه على الفور إلى مرآب مرخص لفحص بطارية السيارة.

تحذير ⚠

يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحيطه والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

تحذير ⚠

يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحيطه والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

ملاحظة i

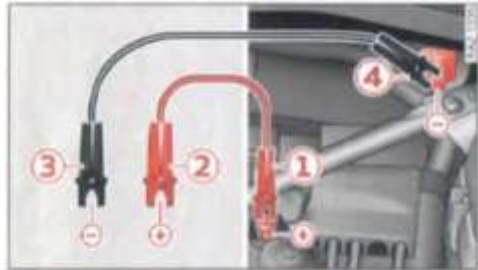
- يجب التأكد من عدم وجود أي نقطة ملامسة بين السيارتين، وإلا قد تؤدي الملامسة فقط إلى إيقاف الدائرة الكهربائية عند وصل الملاقط الموجبة، وقد تفرغ بطارية سيارة المساعدة.
- بطارية السيارة الفارغة يجب أن تكون موصولة بنظام الكهرباء التابع للسيارة بشكل صحيح.
- اطفأ مولدات الكهرباء غير المستخدمة.

تنفيذ عملية المساعدة على التشغيل

يجب توصيل كابلات المساعدة حسب الترتيب الصحيح.



الصورة 167 منطقة أمامية: توصيلات للموصلات للقفز أو الشاحن



الصورة 168 توصيل كابل التشغيل

فك وتحرير باب صندوق السيارة في حالة الطوارئ



الصورة 32 واجهة باب صندوق السيارة: ممر تحرير إقفال الطوارئ

- ◀ قم بطي مسند الظهر للمقعد الخلفي جهة الداخل.
- ◀ من أجل تحرير قفل باب صندوق السيارة، يجب أن تقوم بالضغط على المقبض باستخدام أداة مناسبة (كالمفك مثلاً) باتجاه السهم.
- ◀ قم بطي مسند الظهر الخلفي إلى أن تسمع صوت الاصطكاك.

تحذير ⚠

يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحبيطة والحدز المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

حلقة جر أمامية



الصورة 169 مصد أمامي: تثبيت برغي حلقة الجر

تجدون موقع تثبيت حلقة الجر في الجهة اليمنى من المسد الأمامي.

ملاحظة i

احرص على أن تكون هناك ملامسة كافية بين مسكات الأقطاب والمعدن.

إقفال وتحرير قفل السيارة باستخدام مفتاح الطوارئ

- ◀ قم بإخراج مفتاح الطوارئ.
- ◀ احرص على إدخال مفتاح الطوارئ داخل الفتحة الموجودة أسفل مقبض الباب وقم بتدوير الغطاء للأسفل.
- ◀ لتحرير نظام الإقفال بباب السائق، وقم بتدوير مفتاح الطوارئ إلى وضعية الفتح.
- ◀ من أجل فتح باب السائق قم بسحب المقبض.
- ◀ من أجل قفل باب السائق، قم بتدوير مفتاح الطوارئ لمرة واحدة في وضعية الإقفال.
- ◀ لإقفال باب السائق، قم بتشغيل فرامل الوقوف، وقم بتدوير مفتاح الطوارئ مرة واحدة عند وضعية الإقفال.

مفتاح الطوارئ وزر التحرير الخاص بمفتاح الطوارئ

في مفتاح السيارة يتم دمج مفتاح الطوارئ. من أجل إخراجه، اضغط على زر التحرير واسحب مفتاح الطوارئ جهة الخارج.

يمكن إجراء الخطوات التالية بواسطة مفتاح الطوارئ

- تشغيل/إيقاف* الوسادة الهوائية الأمامية للراكب.
- يسري على: تم إقفال السيارات المزودة بصندوق القفازات: إقفال/فتح قفل صندوق القفازات.
- إقفال/فك إقفال قفل الطوارئ لأبواب السيارة.
- تحرير قفل باب صندوق السيارة في حالة الطوارئ.

سيارات مزودة بحلقة جر

في السيارات غير المزودة بكلاب جر* أصلية تم تركيبها في المصنع، سيمكنكم إيجاد اللولب في الجهة اليمنى من المسد الخلفي.

- ◀ قم بإخراج حلقة الجر من غُدة أدوات العمل.
- ◀ اضغط قليلاً وبقوة على الغطاء باتجاه الداخل ⇨
- الصورة 170 . ينفصل الغطاء عن المصدر.
- ◀ قم بتدوير وتثبيت حلقة الجر بقوة بقدر الإمكان في داخل نقطة إدخال البرغي. استخدم أداة مناسبة من أجل تثبيت براغي حلقة الجر بقوة داخل نقطة إدخال البراغي.
- ◀ عند انتهاء الاستخدام، أعد حلقة الجر إلى غُدة أدوات العمل.

سيارات مزودة بكلاب جر*

- ◀ افتح كلاب الجر.
- ◀ قم بوصل حبل أو عصا الجر إلى كلاب الجر.

السيارات المزودة بكلاب جر* أصلي من الشركة المصنعة، ليست مزودة بأسنان خاصة لحلقة الجرّ في الجزء الخلفي.

تحذير

يجب قراءة والتصريف طبقاً لتعليمات الحبيطة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

ملاحظة

قد يتغير شكل الغطاء في أنواع السيارات المختلفة.

- ◀ قم بإخراج حلقة الجر من غُدة أدوات العمل.
- ◀ اضغط قليلاً وبقوة على الغطاء باتجاه الداخل ⇨
- الصورة 169 . ينفصل الغطاء عن المصدر.
- ◀ قم بتدوير وتثبيت حلقة الجر بقوة بقدر الإمكان في داخل نقطة إدخال البرغي. استخدم أداة مناسبة من أجل تثبيت براغي حلقة الجر بقوة داخل نقطة إدخال البراغي.
- ◀ عند انتهاء الاستخدام، أعد حلقة الجر إلى غُدة أدوات العمل.

تحذير

يجب قراءة والتصريف طبقاً لتعليمات الحبيطة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

ملاحظة

قد يتغير شكل الغطاء في أنواع السيارات المختلفة.

حلقة جر خلفية



الصورة 170 المصدر الخلفي - شد وتركيب حلقة الجر

הוראות הפעלה
עברית 01.2022
89A012779AB